വ്യവസായവും സാമൂഹ്യക്ഷേമവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി):

(എ) പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കമ്മീഷൻ പുനഃസംഘടിപ്പിക്കാൻ ഇപ്പോൾ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല.

(ബി) വിവിധ പ്രശ്നങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രധാനമായും പത്തോളം സന്ദർശനങ്ങൾ വനിതാ കമ്മീഷൻ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട 2 റിപ്പോർട്ടുകൾ സർക്കാരിന് സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി.

(സി) കേരള വനിതാ കമ്മീഷൻ ആക്ട് സെക്ഷൻ 16(2) പ്രകാരം സമർപ്പിച്ച ശുപാർശകൾ നിയമസഭ മുമ്പാകെ അടുത്ത സമ്മേളനത്തിൽ സമർപ്പിക്കുവാൻ അയച്ചു കൊടുക്കുകയും ശുപാർശകളുടെ പകർപ്പ് അനന്തര നടപടികൾക്കായി ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകൾക്ക് നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) 1996-ൽ കേരള വനിതാ കമ്മീഷൻ പ്രവർത്തനം തുടങ്ങിയതുമുതൽ 2003 ജൂലൈ 31 വരെ 48375 പരാതികൾ കമ്മീഷനിൽ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 4253 കേസുകൾ ഇനി തീർപ്പാക്കാനുണ്ട്.

ബീഡി വ്യവസായം നേരിടുന്ന പ്രതിസന്ധി

*18 [918] ശ്രീ. കെ. പി. സതീശ്ചന്ദ്രൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വ്യവസായവും സാമൂഹ്യക്ഷേമവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) രണ്ടുലക്ഷത്തിലധികം തൊഴിലാളികൾ ജോലി ചെയ്യുന്ന സംസ്ഥാനത്തെ ബീഡി വ്യവസായം നേരിടുന്ന പ്രതിസന്ധിയെക്കുറിച്ച് സർക്കാർ വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ബീഡി ഉല്പാദന മേഖലയിൽ ഉണ്ടായിരിക്കുന്ന ഗണ്യമായ കുറവിനാധാരമായ പ്രശ്നങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണ്;

(സി) പുകവലി നിരോധനം ഏർപ്പെടുത്തുമ്പോൾ ആ മേഖലയിൽ ജോലി നോക്കിയവരെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് എന്ത് നടപടികളാണ് ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ഡി) ബീഡി ഇലകളുടേയും ബീഡിയുടേയും ഇറക്കുമതി സംസ്ഥാനത്തെ ബീഡി വ്യവസായത്തെ കൂടുതൽ പ്രതിസന്ധിയിലാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കാമോ?

വ്യവസായവും സാമൂഹ്യക്ഷേമവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി):

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) (1) പൊതുജനാരോഗ്യം കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ടുള്ള പുകവലിക്കെതിരായ പ്രചാരണം.

(2) പുകവലിക്കെതിരായ കോടതി ഉത്തരവ്.

(3) പുതിയ തലമുറയിലെ പുകവലി ശീലത്തിന്റെ കുറവ് എന്നിവയാണ് പ്രധാന കാരണങ്ങൾ.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി) സ്വയം തൊഴിൽ കണ്ടെത്തുന്നതിനും ചെറുകിടവ്യവസായങ്ങൾ നടത്തുന്നതിനും വിവിധ പദ്ധതികൾ വ്യവസായ വകുപ്പിനുണ്ട്. പ്രസ്തുത പദ്ധതികളുടെ സാധ്യതകൾ ബീഡി നിർമ്മാണ മേഖലയിൽ ജോലി നോക്കിയിരുന്നവർക്ക് പ്രയോജനപെടുത്താവുന്നതാണ്.

(ഡി) ബീഡി ഇല മദ്ധ്യപ്രദേശ്, ഛത്തീസ്ഗഡ്, ഒറീസ്സ എന്നീ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്നുമാണ് ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നത്. ബീഡി ഇല കേരളത്തിൽ എത്തിക്കുന്നതിന് ഗണ്യമായ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ചാർജ്ജ് കൊടുക്കുന്നതിനാൽ ഉല്പാദനച്ചെലവ് കൂടുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. മറ്റു രാജ്യങ്ങളിൽനിന്നും ഇവ ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നില്ല.

കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-യുടെ ബസ്സുകളിൽ ഓവർലോഡായി യാത്ര ചെയ്യുന്ന നടപടി

*19 [919] ശ്രീ. എം. എ. വാഹീദ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-യുടെ ബസ്സുകളിൽ ഓവർലോഡായി യാത്രക്കാരെ കുത്തിനിറച്ച് യാത്ര ചെയ്യുന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) കളക്ഷൻ കൂട്ടുന്നതിനുവേണ്ടി ബസ്സുകളിൽ പരമാവധി ആളുകളെ കയറ്റുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും നിർദ്ദേശം സർക്കാരിൽനിന്നോ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-യിൽ നിന്നോ നൽകിയിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ബസ്സുകളിൽ ഓവർലോഡ് കയറ്റി അപകടം ഉണ്ടാകുന്ന സ്ഥിതി അവസാനിപ്പിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആർ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ള):

(എ) തിരക്കേറിയ സമയങ്ങളിൽ അനുവദനീയമായ പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിക്ക് അധികമായി യാത്രക്കാർ കയറുന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) നിലവിലുള്ള ചട്ടങ്ങൾക്ക് വിധേയമായി പരമാവധി ആളുകളെ കയറ്റുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ്സുകളിൽ അപകടകരമായ രീതിയിൽ ഓവർലോഡ് കയറ്റാൻ ഒരു നിർദ്ദേശവും നൽകിയിട്ടില്ല.

തയ്യൽ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധിയിലേയ്ക്ക് കൂടുതൽ പേരെ ആകർഷിക്കുവാൻ നടപടി

*20 [920] ശ്രീ. കെ. മോഹൻകുമാർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തൊഴിലും പുനരധിവാസവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തൊട്ടാകെ തയ്യൽ/തുന്നൽ അനുബന്ധ മേഖലകളിൽ എത്ര പേർ പണിയെടുക്കുന്നുവെന്നറിയിക്കുമോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly